
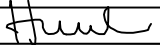
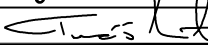

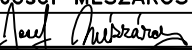


Číslo zakázky:	06 252 08	HIP:	 Praha 4, Bezová 1658, 147 00 tel: +420 244462219 mail: pontex@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:		Ing. Tomáš MÍČKA
		606644442, tmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. František KIML	Vypracoval:		Mgr. Josef MĚSZÁROS
602271892, kiml@pontex.cz		732911912, jme@pontex.cz		

Objednatel:	Statutární město Děčín	Městská část:	Děčín	Kraj:	Ústecký
Akce:	REKONSTRUKCE GALERIE NA VÝŠINÁCH DĚČÍN PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Objekt:				02/2020	PDPS
Příloha:				Souprava	Označ. přílohy
					A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Rekonstrukce galerie Na Výšinách, Děčín

OBSAH:

1.VŠEOBECNÁ ČÁST	3
1.1. Identifikační údaje	3
1.2. Základní údaje charakterizující stavbu	3
1.3. Přehled výchozích podkladů.....	3
1.4. Členění stavby	4
1.5. Věcné a časové vazby stavby na okolní výstavbu a související investice	4
1.6. Přehled správců a uživatelů	4
1.7. Údaje o případném postupném předávání částí stavby do provozu	4
2. TECHNICKÁ ČÁST	5
2.1. Charakteristika území stavby, technické řešení.....	5
2.2. Urbanistické, architektonické a stavebně - technické řešení stavby	6
2.3. Zemní práce.....	6
2.4. Odvodnění	6
2.5. Nároky stavby na zdroje.....	7
2.6. Hospodaření s odpady	7
3. OBECNÉ POŽADAVKY.....	7
4. PROJEDNÁNÍ.....	7

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. Identifikační údaje

Stavba:

- název stavby:
Rekonstrukce galerie Na Výšinách, Děčín
- místo stavby (obec, kraj):
Děčín – Podmokly, ul. Na Výšinách
- katastrální území:
Podmokly
- druh stavby:
rekonstrukce

Investor:

- název, adresa:
Město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 4015 02 Děčín 4

Projektant:

- název, adresa, IČO:
Pontex s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČO 407 634 39
- zpracovatelský útvar, zodp. projektant, generální projektant:
skupina diagnostiky, ing. Tomáš Míčka, Pontex s.r.o.

1.2. Základní údaje charakterizující stavbu

- druh komunikace a její funkce:
stávající komunikace převádí místní dopravu mezi páteřní ulicí Teplická a městskou částí Škrabky
- důvody vyvolávající potřebu stavby:
havarijní stávající stav objektu (viz. výsledky předcházejících průzkumů a posouzení)
- účel a cíle stavby:
zklidnění dopravy, sanace svahu pod galerií, sanace zárubní zdi včetně svahu nad galerií, stabilizace komunikace, oprava odvodňovacího systému
- způsob dosažení cílů:
demolice stávající železobetonové konstrukce galerie, zúžení komunikace na jeden jízdní pruh pro obslužnou dopravu, aj.
- celkový rozsah:
komplexní oprava celého objektu včetně území pod galerií a nad galerií

1.3. Přehled výchozích podkladů

- Geodetické zaměření - Mapový podklad galerie „Na Výšinách“ směrem k lokalitě Škrabky (Geodézie Děčín s.r.o., 02/2002)
- PD rekonstrukce vozovky ul. Na Výšinách; prováděcí projekt (Geoindustria, 06/1984)
- Galerie chodníku, mimořádné prohlídky objektu (Pontex s.r.o., 2000 - 2018)
- Děčín – galerie "Na Výšinách" – PD na stupni DSP+DZS (Pontex s.r.o., 02/2008)
- Kamerové zkoušky kanalizace (SČVK, 03/2007)
- Katastrální mapa

- Přehledná situace oblasti (GIS MM Děčín)
- Analýza variant opravy stávající galerie (Pontex s.r.o., 05/2007)

1.4. Členění stavby

Charakter stavby nepřipouští provádění celkové rekonstrukce po etapách. Jednotlivé stavební objekty + projekt dešťové kanalizace jsou vzájemně provázané a konstrukčně na sebe navazují a vzájemně se ovlivňují. Realizace jednotlivých stavebních objektů a realizace dešťové kanalizace musí být prováděna ve vzájemné koordinaci a v souběhu.

Členění podle stavebních objektů:

- 101 Demolice stávající galerie
- 102 Úprava komunikace včetně napojení
- 103 Oprava zárubních zdí
- 104 Sanace svahu pod komunikací
- 105 Odvodňovací systém (nahrazen projektem firmy Ko-Ka, s.r.o. „Děčín, Na Výšinách od č. p. 955 ke křižovatce s ul. Teplická – rekonstrukce kanalizace“)
- 400 Veřejné osvětlení

Termín zahájení realizace není určen.

Komunikace včetně souvisejících objektů bude uvedena do provozu jako celek.

1.5. Věcné a časové vazby stavby na okolní výstavbu a související investice

Před přistoupením k uzavírce na komunikaci je třeba připravit definitivní přístupovou komunikaci do městské části Škrabky realizovanou v ul. Na spádu.

Před zahájením stavby musí být veškeré dotčené inženýrské sítě vytyčeny a ochráněny.

Dle rozhodnutí správce splaškové kanalizace vedoucí pod předmětnou komunikací bude celá kanalizace kompletně zrekonstruována, resp. bude kompletně vyměněna. Z tohoto důvodu je SO105 – Odvodňovací systém je kompletně předmětem samostatného projektu „Děčín, Na Výšinách od č. p. 955 ke křižovatce s ul. Teplická – rekonstrukce kanalizace“, který vypracovala firma Ko-Ka, s.r.o.

Další oddělený projekt, který přímo navazuje na projekt rekonstrukce galerie Na výšinách, je projekt nové dešťové kanalizace, která bude vedena souběžně s kanalizací splaškovou pod vozovkou.

Žádné další věcné a časové vazby na okolní výstavbu nebyly v době zpracování dokumentace známy.

1.6. Přehled správců a uživatelů

Komunikace a okolní svahy	- město Děčín
Veřejné osvětlení	- TS Děčín
NN, VN	- ČEZ Distribuce
Kanalizační stoka	- SčVK
STL, NTL, přípojky	- Severočeská plynárenská
sdělovací kabely	- Telefonica O2 Czech Republic
parcela č. 480, k.ú. Podmokly	- p. Hnízdil

1.7. Údaje o případném postupném předávání částí stavby do provozu

- stavba bude předána do užívání jako celek

2. TECHNICKÁ ČÁST

2.1. Charakteristika území stavby, technické řešení

2.1.1. Umístění stavby, základní údaje o navrženém technickém řešení

Stavba se nachází v intravilánu města Děčín, způsob využití území se po provedení stavby mění s ohledem na zklidnění dopravy na komunikaci.

Jedná se způsob rekonstrukce, při níž je navržena totální demolice železobetonových nezakrytých konstrukcí a návratu do stavu před rozšířením ulice Na Výšinách v 80-tých letech minulého století.

Předpokladem této varianty je omezené šířkové uspořádání při uvažování zatížitelnosti pro obslužnou dopravu s vozidlem o maximální hmotnosti 25t. Tato obslužná doprava by byla provozována v shodném jízdním pruhu podél zárubní zdi š. 3.5 m shodně jako pěší provoz.

S ohledem na omezenou zatížitelnost a změnu šířkového uspořádání není nutné provádět žádné speciální způsoby zakládání. V rámci této varianty opravy by byla provedena totální demolice všech železobetonových a ocelových konstrukcí nad terénem. Záchytné zařízení by tvořila obruba a zábradlí. Pro zajištění efektivního odvedení podzemní vody je navržen nový drenážní systém a pro odvedení dešťové vody z povrchu vozovky je v souběžném projektu navržena nová dešťová kanalizace, do které je odváděna voda novými uličními vpustmi. Vzhledem k rozhodnutí správce kanalizační stoky pro celkovou rekonstrukci kanalizace v trase pod předmětnou komunikací, bude provedena kompletní rekonstrukce včetně konstrukce zemního tělesa a vozovkového souvrství. V adekvátním rozsahu bude samozřejmě galerie vybavena novým příslušenstvím.

Součástí opravy je i komplexní sanace zárubní zdi podél svahu nad galerií, resp. sanace svahu pod galerií včetně úpravy erozních oblastí na základě inženýrskogeologického průzkumu a dendrologického posudku.

2.1.2. Provedené průzkumy

V roce 2007 byl proveden komplexní diagnostický průzkum (včetně inženýrskogeologického) a posouzení možných variant opravy, na jejichž základě byl zadavatelem vybrán způsob opravy.

V roce 2018 byla provedena aktualizace diagnostického průzkumu, včetně aktualizace dendrologického průzkumu, doplnění inženýrskogeologického průzkumu, geodetického zaměření a ověření stávajícího stavu kanalizační stoky a byla provedena mimořádná prohlídka objektu.

2.1.3. Použité mapové a geodetické podklady

Jako základní mapové podklady jsou použity silniční mapa ČR v měřítku 1:50 000 a plán města Děčína 1:5000. V rámci zpracování projektové dokumentace bylo jako podklad vypracováno firmou Geodézie Děčín v roce 2002 geodetické zaměření – mapový podklad.

2.1.4. Příprava pro výstavbu

V případě některých stavebních objektů nebo jejich částí bude potřeba provést RDS, v rámci níž budou upraveny některé detaily, bude upřesněna technologie provádění atd.

V rámci přípravných prací, příp. RDS bude potřeba zjistit a vytyčit přesnou polohu dotčených inženýrských sítí a ustanovit adekvátní opatření na jejich ochranu v průběhu stavby i opatření dlouhodobé (definitivní).

Oprava si vyžádá úplnou uzavírku komunikace v daném úseku. Způsob řešení objízdnych tras je zpracován v samostatné příloze.

2.2. Urbanistické, architektonické a stavebně - technické řešení stavby

2.2.1. Zdůvodnění přijatého řešení

Vzhledem k charakteru stavby – komplexní rekonstrukce stávajícího objektu – se urbanistické i architektonické řešení, stejně jako začlenění stavby do krajiny, vrací do doby před rozšířením původní komunikace v 80-tých letech.

2.2.2. Řešení dopravních problémů, přístup na stavbu

Přístup na stavbu je přímo z místní komunikace "Teplická" ze směru od Centra, resp. z místní komunikace "Na výšinách" ze směru od Škrabek. Zde bude umístěno zařízení staveniště a provizorní uložení materiálu.

2.2.3. Úpravy ploch, sadové úpravy, ozelenění

Sadové úpravy na obou svazích v okolí komunikace jsou navrženy dendrologickým průzkumem, který je součástí dokumentace.

2.2.4. Péče o životní prostředí

Stavba bude realizována na stávající komunikaci a v jejím bezprostředním okolí, nepočítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků. K trvalým změnám současného stavu území dojde pouze tak, že bude komunikace po opravě odpovídat šířkovému uspořádání před rekonstrukcí v 80-tých letech. V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu.

Při provádění stavebních prací vč. provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí komunikace zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Účinná opatření omezí prašnost a zamezí znečišťování komunikací za hranicemi stavby. Provoz na stavbě musí probíhat s ohledem na to, že v bezprostřední blízkosti jsou obytné budovy.

Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

Zeleň bude odstraněna jen v nezbytně nutné míře (viz. dendrologický průzkum) a kořenový systém nekácených dřevin nesmí být poškozen.

2.2.5. Návrh systémů a vybavení pro zajištění bezpečnosti dopravy, první pomoci, havarijní služby

Návrh opravy nepočítá s osazením speciálních zařízení pro tyto účely. Na komunikaci bude osazeno nové zábradlí.

2.3. Zemní práce

Zemní práce budou prováděné po demolici železobetonové konstrukce, vytěžená zemina z výkopů bude použita k zpětnému zásypu. Přebytková zemina bude uložena na skládku.

2.4. Odvodnění

V současné době je komunikace odvodněna prostřednictvím uličních vpustí a svodů do podélné kanalizační stoky. Po opravě se tato situace změní. V rámci souběžného projektu bude vybudována dešťová kanalizace, která bude odvodňovat povrch vozovky. Splašková kanalizace bude kompletně zrekonstruována – vyměněna. Výměna splaškové kanalizace je řešena v rámci SO105, resp. samostatného projektu firmy Ko-Ka, s.r.o. „Děčín, Na Výšinách od č. p. 955 ke křižovatce s ul. Teplická – rekonstrukce kanalizace“.

2.5. Nároky stavby na zdroje

Napojení na potřebné zdroje energií si bude ve spolupráci s investorem řešit vybraný dodavatel na své náklady.

2.6. Hospodaření s odpady

S odpady bude nakládáno ve smyslu platných zákonů (Zákon o odpadech, Stavební řád) a vyhlášek (Katalog odpadů, Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady).

V průběhu stavby bude nutné ukládat na skládku vybouraný materiál.

V případě kontaminace zeminy ropnými látkami ze stavebních mechanismů musí být dodavatel připraven zeminu vytěžit a předepsaným způsobem likvidovat - v nepropustných kontejnerech vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

O vzniklých odpadech musí být vedena evidence pro účely kolaudace a kontroly státní správy.

3. OBECNÉ POŽADAVKY

Oprava bude probíhat za vyloučeného provozu na komunikaci. Doprava bude převedena na objízdňé trasy. Situace při dopravním omezení je řešena v samostatné příloze.

Prostor staveniště bude po celou dobu stavby označen a bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

Stavba musí zajistit přístup k domům v úseku mezi horní částí stavby a domem 1102/23 (ul. Na Výšinách).

Dodržování vyhlášek, norem a předpisů upravujících pracovní postupy tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce, je plně v odpovědnosti dodavatele; v jeho kompetenci je rovněž odpovědnost za předepsaný technický stav používaných strojů a zařízení včetně patřičného proškolení obsluhy

4. PROJEDNÁNÍ

Projekt rekonstrukce ve stupni PDPS byl projednán na jednáních 02.08.2018, 19.2.2019, 26.4.2019 a 20.5.2019 se zástupci zadavatele – Magistrát Statutárního města Děčín a dalších zainteresovaných subjektů.

19. 2. 2020

Mgr. Josef Mészáros